

ZUPER VERDE

TT-CS2500
CHAIN SAW
PROFESSIONAL SERIES



25.4
cc

8500
rpm

0.9
kW



EXPLICACIONES DE SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD



Leer el libro de instrucciones del operador antes de operar esta máquina.



Llevar casco, gafas y protectores auditivos.



Sujete siempre la motosierra con ambas manos.



Cuidado! Peligro de rebote.



Lea, comprenda y siga todas las advertencias..



Utilice protecciones adecuadas para el pie de la pierna y la mano-brazo.



Nunca toque superficies calientes.



Esta sierra es sólo para los operadores de servicios de árboles formados.



CUIDADO!!!
RIESGO DEDANADO
DE OIDOS
Llevar casco, gafas y protectores auditivos.



Resumen

| | |
|--|----|
| 1. Para utilización segura | 4 |
| 2. Explicaciones de los símbolos sobre la máquina..... | 8 |
| 3. Instalación de la barra guía y la cadena de sierra.... | 9 |
| 4. Combustible y aceite de cadena..... | 10 |
| 5. El funcionamiento del motor..... | 11 |
| 6. Aserrado.... | 13 |
| 7. Mantenimiento | 15 |
| 8. El mantenimiento de la cadena de la sierra y la barra guía..... | 16 |
| 9. Guía de solución de problemas..... | 17 |
| 10. Disposición..... | 17 |
| 11. Especificaciones..... | 18 |

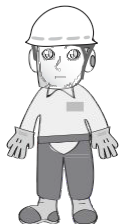
1. Para un uso seguro

CUIDADADO

Esta motosierra ha sido especialmente diseñado para el mantenimiento del árbol y debe, por tanto, sólo se utilizar por personal cualificado cuando trabaja en los árboles.



1. Nunca utilizar una motosierra si estás cansado, enfermo, perturbado, o bajo la influencia de medicamentos que lo pueden hacer sueño, o si eres sobre la influencia de alcohol o drogas.



2. Utilizar zapatos de seguridad, ropas holgadas y equipamientos para la protección de los ojos, los oídos y la cabeza. Usar guantes contra- vibración.

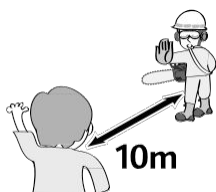


3. La cadena debe ser afilada; motosierra, el sistema AV incluido deben estar bien cuidados. Una cadena embotada puede aumentar el tiempo de corta, y empujar una cuerda embotada a través de la madera aumentará la vibración por sus manos. La cadena con componentes mal ajustados o con amortiguadores AV dañados o usados también tendrá a producir vibraciones más fuertes.



4. Cuidar cuando manipule la gasolina. Limpie todo desbordamientos y aleje la maquina al mínimo 3 metros de la gasolina antes de su uso.

5. Eliminar todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas, o trabajo que puede causar chispas) en lugares donde se derrama, mixto o almacene la gasolina.



6. No fumar mientras manipule gasolina o utilizando la máquina.

7. No permitir que otra personas sean cerca de la motosierra en el arranque o mientras cortando. Mantener espectadores y animales fuera de la zona de trabajo. Los niños, mascotas y espectadores deben eliminarse en 10m como mínimo al iniciar o utilizando la sierra.

8. Nunca empezar a cortar antes tener un área de trabajo despejado, una base segura por asiento, y una zona de retiro del árbol cortado.

9. Siempre mantener la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor está en marcha. Utilizar un puñado firme con el pulgar y los dedos rodeando el mango de la motosierra.



10. Mantener todas las partes de su cuerpo alejado de la motosierra cuando el motor está en marcha.



11. Antes de arrancar el motor, verificar que la maquina no toca nada.

12. Para un uso seguro siempre usar la motosierra con el motor, la guía de cadena y la cadena de frente, y el silenciador apartado del cuerpo.

13. Siempre verificar la motosierra antes de su uso para la presencia de piezas gastadas, sueltas o dañadas. Nunca utilizar una motosierra mal ajustada, o no bien ensamblada. verificar que la maquina deja de funcionar cuando el mando de gas se libera.



14. Cualquier uso de la motosierra aparte de lo que se explica en este manual deberá ser realizado por un profesional (por ejemplo, si el mal herramientas se utilizan para eliminar el volante de inercia motor o para sujetar el volante para retirar el embrague, esto podría dañar el volante de inercia y podría hacer que se desintegre



15. Siempre apagar el motor antes de poner la unidad.

16. Tener mucho cuidado cortando ramas y arbustos pequeños porque elementos de tamaño finos pueden colgar la cadena y ser lanzado hacia usted o hacerle perder el equilibrio. Al cortar una rama que está sobre tensión, cuidar de no ser devueltos cuando se libera la tensión.



17. Nunca cortar con viento fuerte, mal tiempo, cuando la visibilidad es mala o por temperaturas muy bajas o muy altas.

18. Comprobar siempre que no hay ramas muertas en los árboles que podrían caer mientras se corta.

19. Las asas deben estar secas, limpias y libre de aceite / gasolina.





20. Utilizar la maquina en áreas bien ventiladas. Nunca arrancar el motor en una habitación o edificio cerrado, o atmósfera potencialmente explosiva. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, muy tóxico.

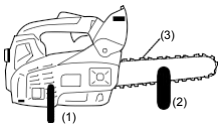
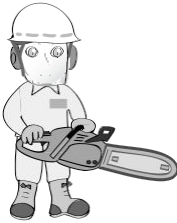
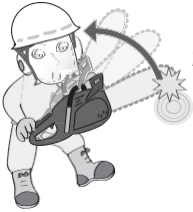
21. No utilizar la motosierra en un árbol a menos que eres calificado para hacerlo.

22. Preste atención al redondo. El redondo es el movimiento hacia parte superior de la barra que se produce cuando el top de la motosierra afecta a un objeto. Esto puede llevar a un peligroso perdido de control de la motosierra.

23. Cuando trae su motosierra, asegurarse de que el caso apropiado para la barra guía está en su lugar.

24. Nunca tocar el mango, la barra guía, la cadena o la tuerca manos mientras el dispositivo está en funcionamiento o poco tiempo después de apagarlo. Tocar podría causar quemaduras graves por alta temperatura.

- (1) Silenciador
- (2) Barra de guía
- (3) Cadena



PRECAUCION PARA EVITAR EL REBOTE

! CUIDADO

- El rebote puede ocurrir cuando la punta delante de la barra guía toca un objeto o cuando la madera se cierra y atasca la cadena en el corte. En algunos casos el contacto de la punta puede causar reacción inversa instantánea, proyectando barra guía hacia arriba y hacia el usuario. Si la parte superior de la barra guía se pega, se corre el riesgo de ser impulsado rápidamente al usuario. Estas dos reacciones pueden provocar a perder el control de la motosierra y causar lesiones graves.
- No apoye únicamente en la seguridad de su motosierra. Como usuario de motosierra tiene que evitar accidentes y lesiones cortando árboles.

- (1) Con un conocimiento básico de redondo, podrá reducir o eliminar el elemento de sorpresa. Un asombro repentino contribuye a causar accidentes.
- (2) Sostenga firmemente la sierra con los dos manos, la mano derecha



en la empuñadura de detrás y la mano izquierda en la empuñadura delantera, cuando el motor rota.

Un agarre firme que ayudará a evitar los redondos y que mantiene el control de la sierra.

(3) Asegúrese de que el lugar en donde se corta es sin obstrucción. No permitir que la punta de la barra guía sea en contacto con un tronco, ramas o cualquier otro objeto, mientras que la sierra funciona.

(4) Trabajar siempre a máxima velocidad.

(5) No apretar demasiado el brazo y no cortar por encima del hombro.

(6) Seguir las instrucciones y afilado mantenimiento proporcionado por el fabricante de la motosierra

(7) Utilizar sólo guías y cadenas especificadas por el fabricante, o equivalente.

PEORES EFECTOS DE LAS VIBRACIONES

Si continúa usando herramientas que tienen alta vibración, estos síntomas serán poco a poco probablemente peor:

- El entumecimiento de las manos puede convertirse en permanente y no se siente nada;
- Tendrá dificultades para recoger pequeños objetos tales como clavos o tornillos ;
- El fenómeno de la muerte dedo podría ocurrir con mayor frecuencia y afectar muchos de su dedos.

PROTEGER SU CUERPO DE LAS VIBRACIONES

Por favor, siga estas instrucciones para proteger su salud.

1. Utilizar siempre la herramienta correcta para el trabajo (Para hacer el trabajo más rápido y exponer las manos y los brazos a menos vibraciones).
2. Controlar sus herramientas antes de uso para asegurarse que están adecuadamente mantenidos y reparados para evitar el aumento de vibraciones por defectos o desgaste general.
3. Asegúrese de que sus herramientas de corte son afiladas, de modo que son eficaces.
4. Reducir el tiempo dedicado al uso de una herramienta de una vez, trabajando tanto estilo.
5. Evitar estar de pie o usando obra herramienta más de que puedes.
6. Guardar sus herramientas para que los mangos No sean demasiado frío al siguiente uso.
7. Promover la buena circulación del sangre manteniéndose caliente y seco (si es necesario , llevar guantes , sombrero , impermeable y el usar cojines de calefacción si es posible) Detener o ralentizar el consumo de cigarrillos, porque fumar reduce la circulación . También puede masajear y mover sus dedos.

DESECHAR EL PRODUCTO

- Si desea desechar este producto, gasolina o aceite de la máquina, asegúrese de seguir su regulaciones locales.

TRABAJANDO CON SERVICIO DE MOTOSIERRA DE ÁRBOLES CON UNA CUERDA Y ARNÉS

Este capítulo establece las prácticas de trabajo para reducir el riesgo de lesiones por motosierras forestales cuando se trabaja a la altura de una cuerda y un arnés. Si bien puede ser la base de la orientación y publicaciones de capacitación, no debe considerarse como un sustituto de la capacitación formal.

Requisitos generales de trabajo por altura

Los operadores de motosierras forestales que trabajan en la altura con cuerda y arnés no deben trabajar solos. Un trabajador competente y entrenado en procedimientos de emergencia apropiados debería ayudarles.

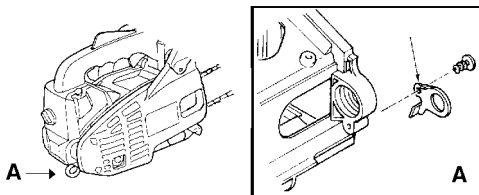
Los operadores de motosierras forestales para este trabajo deben ser entrenados en técnicas de posicionamiento de escalada y generales de trabajo seguro y bien deberán equipados con arneses, cuerdas, mosquetones, estrobos y otros equipos para el mantenimiento de puestos de trabajo seguros y protegidos, tanto para sí mismos y la sierra.

Preparación para usar la sierra en el árbol

La motosierra debe comprobar, alimentado, arrancado y caliente por el trabajador de tierra antes de ser enviada al operador en el árbol. La motosierra debe estar equipado con una correa de cuero adecuado para unir al arnés del operario:



- a) Ahogan la correa de cuero alrededor del punto de fijación en la parte posterior de la sierra (A);



- b) proporcionar mosquetones adecuados para permitir indirecta (es decir, a través de la correa de cuero) y la unión directa (es decir, en el punto de la sierra a colocación) de la sierra a la operadores arnés;
- c) Asegúrese de que la sierra esté fijada firmemente cuando está enviando a la operadora;
- d) garantizar que la sierra consiga al arnés antes de ser desconectado de los medios de ascenso.

La sierra sólo debe ser conectado a los puntos de fijación recomendados en el arnés. Estos pueden ser en el punto medio (delantero o trasero) o en los lados. Siempre que sea posible unir la sierra central trasero punto medio lo mantendrá alejado de los cables que suben y apoyar su peso en el centro por la espalda del operador.



Cuando se mueve la sierra desde cualquier punto de conexión a otra, los operadores deben asegurarse de que esté asegurada en la nueva posición antes de soltarlo desde el punto de fijación anterior.

Utilizando la motosierra en los arboles

Un análisis de los accidentes causados por estas sierras durante las operaciones de remoción de árboles muestra la causa principal por ser inapropiado el uso con una sola mano de la sierra. En la gran mayoría de los accidentes, los operadores no pueden adoptar una posición de trabajo segura brujas les permite mantener ambas de la sierra. Esto se traduce en un aumento del riesgo de lesiones debido a:

- no tener un firme control sobre la sierra cuando se produzca el retroceso;
- la falta de control de la sierra de modo que sea más propenso a ponerse en contacto con líneas de escalada y operadores cuerpo (particularmente la mano izquierda y el brazo)
- perder el control de la posición de trabajo inseguro entrando en contacto con la sierra (funcionamiento durante el movimiento inesperado de la sierra)

Asegurar la posición de trabajo para el uso de dos manos

Para permitir que el operador mantenga la sierra con ambas manos, deberían regla tan general, el objetivo de trabajo posición segura donde están operando la sierra en:

- El nivel de la cadera al cortar secciones horizontales;
- nivel del plexo solar al cortar secciones verticales..

Cuando el operador está trabajando en estrecha vástagos verticales con unas bajas fuerzas laterales en su posición de trabajo luego un buen pie puede ser todo lo que se necesita para mantener un puesto de trabajo seguro. Sin embargo, como los operadores se alejan de la madre, que tendrán que tomar medidas para eliminar o contrarrestar las fuerzas laterales crecientes mediante, por ejemplo, un re-directo de la línea principal a través de un punto de anclaje suplementario o de usar una correa de cuero ajustable suplementario.



Ganar con buen pie en la posición de trabajo puede ser asistido por el uso de un estribo temporal creada a partir de una eslinga sin fin.



Starting the saw in the tree

Al arrancar la motosierra en el árbol, el operador deberá:

- a) Aplicar el freno de la cadena antes de comenzar;
- b) Estar en posesión de la sierra en la izquierda o derecha del cuerpo cuando se inicia:
 - 1) En la parte izquierda sujete la sierra, ya sea con la mano izquierda en el mango delantero o la mano derecha en el mango trasero y empuje la sierra lejos del cuerpo mientras sujeta el cable de cuerda de arranque en la otra mano;
 - 2) En el lado derecho, sujete la sierra con la mano derecha en cualquiera de los manipuladores y empuje la sierra lejos del cuerpo mientras sujeta el cable de cuerda de arranque en la mano izquierda.

El freno de cadena debe estar siempre ocupado antes bajo Ering una motosierra en marcha en su correa de cuero.

Los operadores deben comprobar siempre la sierra tiene suficiente combustible antes de emprender recortes críticos.

Uso con una mano de la motosierra

Los operadores no deben usar motosierras forestales con una sola mano en el lugar de trabajo o inestable posicionamiento en preferencia a una sierra de mano para cortar la madera de pequeño diámetro en los extremos de las ramas.

Motosierras forestales sólo se deben usar con una sola mano donde.

- el operador no puede ganar una posición favorable de trabajos G uso con la mano, y B
- que necesitan para apoyar su posición de trabajo con una mano, y
- la sierra se utiliza a pleno rendimiento, en ángulo recto con y fuera de línea con el cuerpo del operador.



Los operadores deberían nunca:

- Cortar con la zona de contragolpe en la punta de la barra guía motosierra
 - Las secciones de 'mantener y cortadas'
 - Intentar de atrapar secciones que caen.

Liberación de una sierra atrapada

Si la sierra queda atrapado durante el corte, operadores deben:

- Apague la sierra y conecte de forma segura a la interior del árbol (es decir, hacia el lado del camión) de la corte o de una línea de herramienta separada;
 - tirar de la sierra del corte, mientras que el levantamiento de la rama que sea necesario;
 - Si es necesario, use una sierra de mano o de segunda motosierra para liberar la sierra atrapado por el corte de un mínimo de 30 cm de distancia de la sierra atrapado.

Ya sea un serrucho o una sierra de cadena se utiliza para liberar una sierra atascada, los cortes de liberación deben ser siempre a fuera de borda (a alejar la punta de la rama), con el fin de evitar que la sierra está tomando con la sección y complicando aún más la situación.

2. Explicación de los símbolos en el equipo

CUIDADO Para un uso y un mantenimiento seguro los símbolos están en relieve en la máquina. De acuerdo con estas indicaciones, cuidar para no cometer errores.



El orificio para el combustible
Ubicación : Tapa de combustible



El orificio para el aceite
Ubicación: tapa de aceite



Girar el interruptor en posición "I", el motor arranca.
Si gira el interruptor en "0", el motor se detiene inmediatamente
Ubicación: Izquierda a detrás de la máquina



Puesta en marcha del motor. Si tira de la perilla del estrangulador (en la parte posterior derecha de la empuñadura trasera) a la punta de la flecha, se puede establecer el modo de inicio de la siguiente manera:

- Posición de la primera etapa - modo de arranque cuando el motor está caliente.
- La posición de la segunda etapa - modo de arranque cuando el motor está frío.

Posición: superior derecha de la tapa del filtro de aire

H

El tornillo debajo del "H" se utiliza para para ajustar a velocidad alta

L

El tornillo bajo del "L" se utiliza para ajustar a velocidad lenta.

T

El tornillo por derecha del 'T' es para arreglar al parro.
Ubicación: por izquierda del mango a detrás.



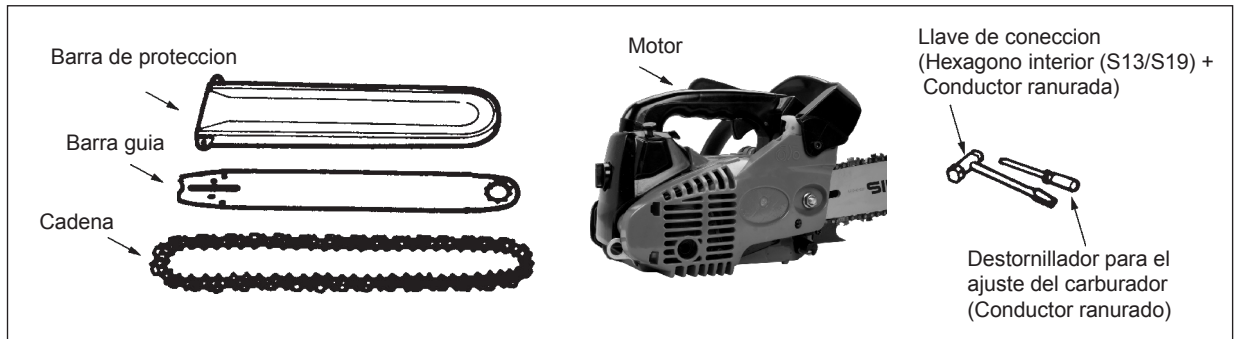
Indica que el freno de cadena es liberado (flecha blanca) y activo (flecha negro)
Ubicación: frente a la manija



Si activa la barra de destornillador seguir la flecha en la posición "MAX", el flujo de aceite de la cadena más, y si a su vez a la posición "MIN", menos. Posición: Parte inferior de la unidad de potencia.

3. Instalar el guía de cadena y la cadena

Un embalaje estándar de motosierra contiene los siguientes elementos

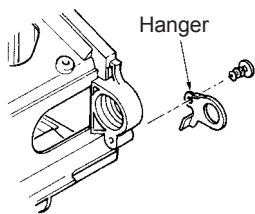


Abir la caja y instalar el guía de cadena y la cadena en la CPU de la siguiente manera:

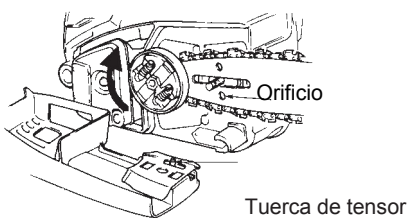
⚠ CUIDADO

The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

1. Tirar la protección hacia el mango delantero para comprobar que el freno de la cadena no sea activado.
2. Aflojar las tuercas y quitar la cubierta de la cadena.
3. Fijar la punta unida al motor.



4. Montar la barra guía y luego coloque la cadena en torno a la barra y la rueda dentada.



Cubierta de cadena

📖 NOTA

Atención que la cadena se va en la buena dirección.

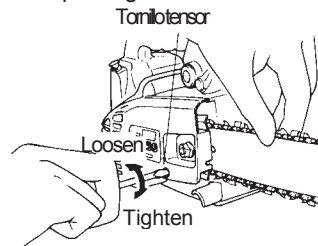


5. Ajustar la posición del tuerca de tensor de la cadena en la cubierta de cadena al orificio inferior del guía de cadena.

⚠ CUIDADO

Ajustar la cubierta de la cadena a la unidad central y apretar las tuercas con los dedos

6. Levantando la parte delantera de la barra, ajustar el voltaje de la cadena girando el tornillo hasta que las garras toquen ligeramente el riel del guía.



7. Apretar las tuercas firmemente con el extremo de la barra de la mano hacia arriba (12-15 Nm). A continuación, comprobar que la cadena se mueve sin problemas y tiene un buen tensión en la mano en movimiento. Si es necesario, reajustar con la cubierta de cadena floja.



8. Apretar el tornillo tensor.

⚠ CUIDADO

Una nueva cadena se expandirá al principio de su uso. Verificar y reajustar la tensión con frecuencia como cadena suelta puede descarrilar fácilmente o desgaste rápidamente, también usar el guía de cadena.

4. Gasolina y aceite de Cadena

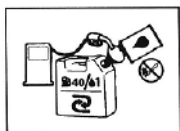
■ GASOLINA

▲ CUIDADO

- La gasolina es altamente inflamable. No fumar o acercarse a llamas o chispas de la gasolina. Apagar bien el motor y dejarle enfriar antes de añadir combustible. Seleccionar un campo al aire libre y no ocupado para la gasolina y sumarse y alejarse al menos 3m donde ha derramado gasolina antes de arrancar el motor.



- Los motores están lubricados con un aceite especialmente diseñado para motores refrigerados por aire en dos etapas. Utilizar un aceite de calidad diseñado específicamente para los motores refrigerados por aire en dos etapas.
- No utilizar BIA o TCW aceite mezclado (por motores de dos tiempos refrigerados por agua)



■ Proporción de mezcla recomendada

GASOLINE 40 : OIL 1

<Usando ZENOAH genuine oil>
(JASO FD GRADE OIL o ISO-L-EGD GRADE)

- Las emisiones de gases son controlados por parámetros fundamentales del motor y de sus componentes (Por ejemplo, carburación, encendido y escape) sin necesidad de hardware adicional o introducción de un material inerte durante la combustión.
- Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de utilizar gasolina con un índice mínimo 89RON (EE.UU. / Canadá 87AL).
- Si utiliza un combustible con un índice más inferior a la recomendada, hay un riesgo de que el aumento de la temperatura del motor y un problema como la incautación de un pistón por lo tanto, puede tener lugar.
- Se recomienda la gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire para su salud y el medio ambiente.
- Aceites de mala calidad o de animales pueden dañar los anillos de sellado, el motor o el tanque de combustible.

■ MESCLAR LA GASOLINA

▲ CUIDADO

- Prestar atención a la agitación.
1. Medir la cantidad de gasolina y aceite que se mezcla.
 2. Verter un poco de gasolina en un recipiente limpio y aprobado para recibir gasolina.
 3. Verter todo el aceite y agitar bien.
 4. Verter - incluyendo el resto de la gasolina y el agitar de nuevo durante al menos un minuto. Algunos aceites pueden ser difícil de mezclar en función de sus ingredientes, por lo tanto, es suficiente para sacudir el motor lleva tiempo. Si la mezcla es insuficiente, existe un mayor riesgo de atascos del pistón tiene temprana una mezcla anormalmente delgada.
 5. Marcar claramente el contenedor para evitar la confundirse con gasolina u otro líquido.
 6. Marcar fuera del recipiente con el fin de identificar

fácilmente..

■ ALIMENTACIÓN DEL MOTOR

1. Desensrosque y retirar la tapa de la gasolina. Poner la tapa en una superficie polvorienta.
2. Verter en el tanque a 80 % de su capacidad total.
3. Cerrar la tapa del combustible y limpiar si necesidad combustible derramado alrededor del motor.

▲ CUIDADO

1. Elegir un terreno plano y vacío para alimentar del motor.
2. Mantenerse alejado del lugar por lo menos 3 m alimentación antes que sea en marcha el motor.
3. Apagar el motor antes de que el combustible se de nuevo. Antes de la alimentación, el cuidado de mezclar la gasolina mezclada en el recipientes de un ETSI.

■ PARA LA VIDA DEL MOTOR, NO:

1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (ESENCIA PURA)-Pueden rápidamente causar graves daños a partes internas del motor.
2. GASOHOL – It can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. El ALCO- ESENCIA - Las monedas pueden deteriorarse de goma / o plástico , y perturbar la lubricación del motor.
4. ACEITE PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS - Lo puede dañar las bujías, bloquear la olla agotar o pegue el pistón.
5. Si no utiliza el dispositivo por mucho tiempo período, limpiar el tanque de combustible después vaciado. A continuación, encender el motor y vacíe el carburador el combustible compuesto.
6. Si desea desechar el recipiente de mezcla combustible / aceite, retírelo en un área especializada.

📖 NOTA

As for details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

■ SUPPLYING CHAIN OIL

▲ WARNING

Ejecución de los equipos durante largas horas con su aceite de la cadena quedará sin acelerará el desgaste de la cadena y la barra guía, resultando posiblemente aún más en un corte de la cadena y también en un fatal accidente con resultado de muerte.

1. Use aceite del motor SAE # 10W- 30 todo el año o SAE # 30 - 40a # n # verano y SAE 20 en invierno.
2. Se recomienda el uso de aceite de la cadena Zenoah genuino para hacer sus motosierras durar el mayor tiempo posible. Si no hay aceite de esa cadena disponible, por favor, utilice aceite de cadena disponible en el comercio, que se utiliza comúnmente.

CAUTION

El uso de aceites usados, aceites reciclados, o algo similar hace un desglose y también resulta perjudicial para el cuerpo humano y el medio ambiente. Por favor, no utilizar en ningún caso dicho material.

⚠ IMPORTANT

Utilice aceite de la cadena de origen vegetal. Antes de guardarla durante un período prolongado, retire el aceite de la cadena de la cuchilla y la ranura de la cadena y limpiarlos. De lo contrario, la cadena puede llegar a ser oxidado. Roya cadena hará que la cadena se vuelva rígido o se vuelva viscosa en la punta.

5. Hacer funcionar el motor

CUIDADO

Es muy peligroso para iniciar una motosierra que se ha roto o partes que carece partes. Antes de comenzar, comprobar que todas las piezas barra y la cadena están incluidos, e instalados.

■ ARRANQUAR EL MOTOR

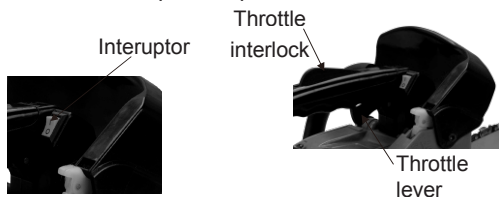
1. Llenar los tanques de combustible, respectivamente, y aceite, y cerrar las tapas.



2. Continuously push the priming bulb until fuel comes in the bulb.



3. Poner el interruptor en posición "I".



4. Presione la bomba de cebado 6 o 7 veces, una vez burbuja completa, gire el estrangulador cerrado.



NOTA

Si se reinicia inmediatamente después de apagar el motor, mantenga la perilla del estrangulador en la posición abierta.

Una vez que la perilla del estrangulador está retirada, no volver a la posición de funcionamiento aunque presione hacia abajo con su dedo. Cuando desea devolver la perilla del estrangulador a la posición de funcionamiento, tire de la palanca del acelerador en lugar.

5. Mientras mantenga firmemente la sierra suelo, tirar con fuerza el cordón de arranque.



CUIDADO

No arranque el motor cuando mantenga la motosierra en la mano, ya que podría afectar su cuerpo. Esto es muy peligroso.

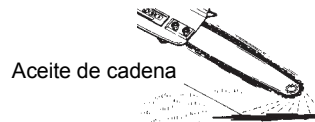
6. Cuando se arranca el motor, tirar de la palanca para acelerador para volver a abrir a continuación, tire del arrancador para arrancar el motor.
7. Dejar calentarse el motor con el acelerador ligeramente tirado.

■ CONTROLAR EL APPROVISIONAMIENTO DE ACEITE

⚠ CUIDADO

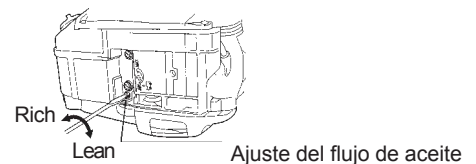
Cuidado con la barra y la cadena cuando comprobé el nivel de aceite. De lo contrario, partes rotativas se pueden exponer, que es muy peligroso

Después de arrancar el motor, cerrar el canal de velocidad media y comprobar si el aceite de cadena es dispersado como se muestra en el dibujo.



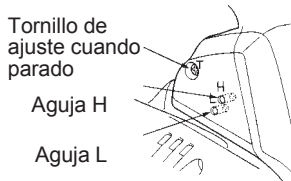
El flujo de aceite se puede modificar mediante la inserción de un destornillador en el orificio inferior en el lado del embrague.

Ajuste de acuerdo a sus condiciones de trabajo.



Tiempo que se utiliza gasolina, el depósito de combustible debe estar casi vacío. Llenar el tanque de aceite cada vez que se ponga el gas en la motosierra.

■ AJUSTAR EL CARBURADOR



El carburador de su equipo ha sido ajustado en fábrica pero puede necesitar algunos ajustes debido a cambio de su uso. Antes de ajustar el carburador, compruebe el filtro de aire / gasolina suministrada son limpias, y que la esencia es mezclada.

Cuando los ajustes el carburador, seguir siguientes:

NOTA

Tener cuidado a ajustar el carburador con la cadena adjunta.

1. Aguja L y H tiene una capacidad de torre restringido, como se muestra a continuación.

Aguja H: -1/4
Aguja L: -1/4

2. Arranque el motor y dejar que se caliente a lento durante unos minutos.
3. Girar el tornillo de ajuste de velocidad lenta (T) la agujas del reloj hacia la izquierda para que la cadena no gira. Si la velocidad es demasiada lenta, girar el tornillo en sentido horario en sentido anti horario.
4. Haga un corte de prueba y ajuste la aguja H no a la velocidad máxima, pero con la mejor la velocidad de corte.

■ FRENO DE CADENA

Esta máquina está equipada con un freno automático rotación borde de la cadena en un rebote cuando utilice la motosierra. El freno es operado automáticamente por una fuerza de inercia que actúa sobre el de peso se encuentra en la protección a la parte delantera. Este freno puede ser operado manualmente con la protección de la parte frontal hacia abajo en la guía de cadena.

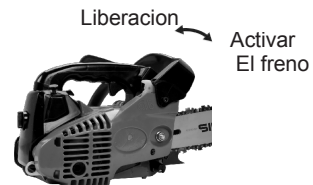
Soltar el freno

Para soltar el freno, tire de la parte delantera para proteger el mango delantero hasta que escuche el "clic".

CUIDADO

- Cuando se acciona el freno, soltar la palanca del acelerador a reducir la velocidad del motor. Funciona-miento continuo con el freno aplicado generará calor del embrague y puede causar problemas.
- En la inspección de la máquina antes de cada trabajo, comprobar el estado de funcionamiento del freno siguiendo los pasos..

1. Arranque el motor y agarre el asa con ambas manos.
2. Tirar de la palanca del acelerador para mantener la operación de la cadena, empuje la palanca del freno (guardia de la izquierda) hacia abajo, hacia el frente con el dorso de la mano izquierda.
3. Cuando el freno y al detener la cadena, suelte la palanca del acelerador.
4. Suelte el freno.



■ APAGAR EL MOTOR

1. Suelte la palanca del acelerador para permitir que el motor rota a ralentí durante unos minutos.
2. Interruptor regulado en la posición "0" (PARE).



6. SIERRAR

CUIDADO

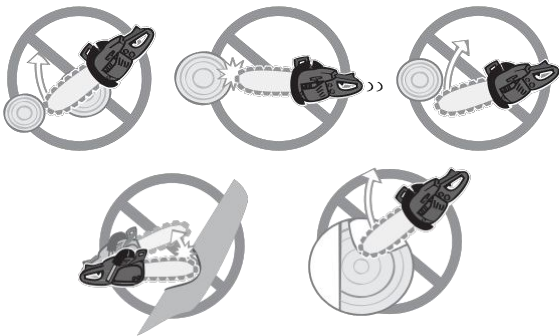


- Antes de empezar a trabajar, consultar "Para un uso seguro". Recomendamos usted lleva cortando fácil árboles. Esto le ayudara también a ser acostumbrado al equipo.

- Siga siempre las instrucciones de seguridad. Este motosierra debe ser utilizado para cortar madera. Está prohibido cortar otros materiales. El redondo y la vibración pueden variar dependiendo de los materiales, y seguridad lo haría no se respetan. No utilice motosierra como una palanca por objetos separados. No utilizar sobre soportes fijos. Está prohibido colgar otras herramientas por la motosierra o hacer otro uso de la especificada por el fabricante

- No es necesario forzar la sierra entrar en la grieta. Cuando el motor está en velocidad máxima, se necesita un ligero toque.
· Si la sierra se ha quedado atascado en un roer, no tratar de remover por la fuerza pero el uso de una cuña o una palanca para quitar.

■ ADVERTENCIA PARA EVITAR EL REDUNDO

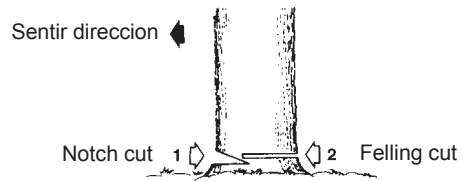


- Esta sierra está equipada con un freno de cadena que va a detener la cadena en caso de redondo si usted lo usa correctamente. Debe verificar el funcionamiento del freno de cadena. Antes de cada uso, girando la máquina a toda velocidad durante 12 segundos y empujando el protector delantero adelante. La cadena

debe detenerse inmediatamente con el motor. A toda velocidad, si la cadena se para lentamente o no se detiene, sustituir la cinta de freno y el tambor de embrague de marcha antes de utilizar

- Es muy importante que el freno se comprueba antes de cada uso y la cadena se afila de mantener el rebote de seguridad del equipo. La supresión de los dispositivos de seguridad, mantenimiento o sustitución inadecuada de la barra o de la cadena puede aumentar la riesgo de lesiones graves causadas por redondo.

■ CORTAR UN ÁRBOL



1. Elegir la dirección de corte en función del viento, el árbol inclinado, la presencia de ramas pesado, será más fácil para terminar el acto después de disparar el eje y otros factores
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

▲ WARNING

When you fell a tree, be sure to warn neighboring workers of the danger.

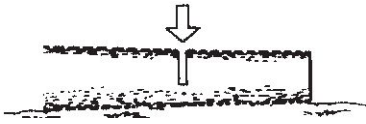
Bucking and Limbing

▲ WARNING

- Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in "For Safe Operation" to avoid kickback of the saw.

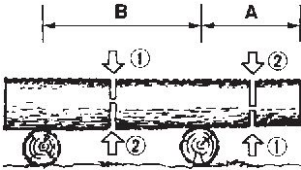
Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut

A arbol en el suelo



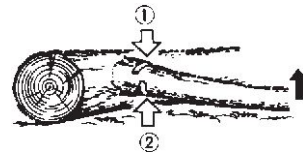
Vi hasta la mitad y rodar el tronco y se corta por el lado opuesto.

Un tronco por encima del suelo



En la zona A, vio desde el fondo de un tercio y el acabado por aserrado hacia abajo desde la parte superior. En el área B, la sierra de la parte superior de un tercio y el acabado por aserrado desde el fondo.

Cortar las ramas del árbol caído

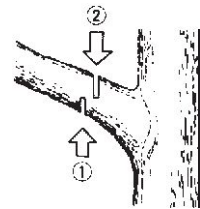


Primero verifique en qué lado de la extremidad se dobla. A continuación, hacer el corte inicial de la parte doblada y terminar por aserrado desde el lado opuesto.

I CUIDADO I

Esté alerta a la parte posterior arranque de una rama cortada.

La poda del árbol cuenta



Cortar desde el fondo, termina por debajo de la parte superior..

ICUIDADO I

- No utilice un punto de apoyo inestable o escalera.
- No se estire demasiado.
- No corte por encima de la altura del hombro.
- Utilice siempre ambas manos para sujetar la sierra

7. Mantenimiento

CUIDADO

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar dispositivo, asegúrese de que el motor está parado y frío. Desconecte la bujía para evitar el arranque accidental.

■ MANTENIMIENTO DE CADA USO

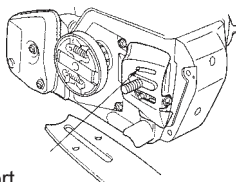
1. Filtro de Aire

El polvo en la superficie de la arandela puede ser eliminado tocando una esquina en un limpiador de superficie dura. Para eliminar la suciedad en la malla, separar el limpiador dos y cepillo. Si utiliza aire comprimido, sople desde el interior.



2. Porte de Aceite

Desmontar la barra guía y compruebe el puerto de engrase para la obstrucción ..



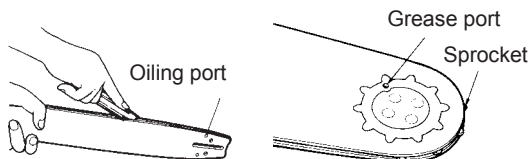
Oiling port

3. Barra guía

Cuando se desmonta la barra guía , retire el aserrín en el bar ranura y el puerto de engrase.

<Type : Pinon>

Engrasar el piñón de la nariz desde el puerto de alimentación en la punta de la barra.



4. Otros

Compruebe si hay fugas de combustible y las sujeciones sueltas y dañar a las partes principales, sobre todo manejan articulaciones y guía de montaje de barras. Si se encuentran defectos, asegúrese de que los reparen antes de utilizar la sierra de nuevo.

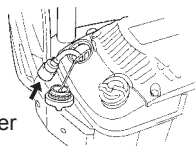
■ PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICO

1. Aletas del cilindro

Periódicamente revise y limpie las aletas del cilindro en la tienda especializada en la reparación.

2. Filtro de aceite

(a) El uso de un gancho de alambre , saque el filtro de la boca de llenado.



Fuel filter

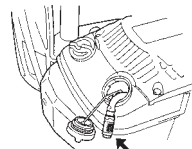
(b) Lave el filtro con gasolina. Sustitúyala por una nueva si está obstruido por la suciedad por completo.

CUIDADO

Al devolver el filtro , utilice una pizca de no ser doblado el tubo de succión.

3. Filtro de aceite

1. Con un gancho de alambre , saque el filtro de aceite de la alimentación de T puerto.



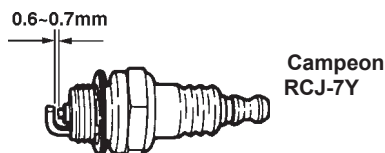
filtro de aceite

2. Lave el filtro con gasolina.

▲ CUIDADO

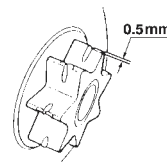
Al devolver el filtro , utilice una pizca de no ser doblado el tubo de succión.

4. bujía



Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y ajuste la separación a 0,6 mm , según sea necesario.

5. Sprocket



Compruebe si hay grietas y desgaste excesivo que interfiere con la transmisión por cadena. Si el desgaste es considerable, cámbielo por uno nuevo. Nunca monte una cadena nueva en un piñón desgastado o una cadena desgastada sobre una rueda dentada nueva.

6. Way of the cooling air

▲ CUIDADO

- Las partes metálicas del motor puede quemar su piel. Nunca toque el cilindro, el silenciador o la bujía de encendido , etc durante el funcionamiento o inmediatamente después de parar el motor.
- Antes de arrancar el motor, revise alrededor del silenciador y retire el aserrín. Si no lo hace , puede causar un sobrecalentamiento y un incendio. Para prevenir el problema, por favor, mantener limpio alrededor del silenciador

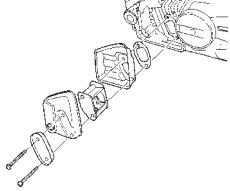
Este motor es refrigerado por aire. La obstrucción con polvo entre el orificio de entrada de aire y las aletas de refrigeración del cilindro hará que el sobrecalentamiento del motor. Periódicamente revise y limpie las aletas del cilindro en la tienda especializada en la reparación.

7. Silenciador

⚠ CUIDADO

Si no conecta el silenciador correctamente, después de que arranque el motor, el silenciador se afloje y de la salida de los gases de escape de alta temperatura. Después de limpiar el silenciador, prestar atención a caber hasta el silenciador de acuerdo con la explicación de la siguiente manera.

1. Cuerpo del silenciador, la tapa del silenciador y el deflector se combinarán correctamente.



2. Asegúrese de que la junta no está roto. Si se rompe, cambiar a la nueva.
3. Antes de apretar el tornillo, frote el bruto en él.
4. Después de hacer una prueba de funcionamiento, vuelva a apretar el tornillo (par de apriete:
(APRETE: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)

⚠ CUIDADO

Justo después de parar el motor, no toque el silenciador con una de las manos. Esto causará que quemarse las manos.

Si zuecos de carbono entre el silenciador, que hará que el poner mala salida y el problema en el arranque. Después de cada 100 horas, compruebe y limpie el interior del silenciador.

8. Mantenimiento de cadena y barra guía

■ Cadena

⚠ CUIDADO

Es muy importante para un funcionamiento suave y seguro guardar siempre las cuchillas afiladas.

Las cuchillas deben afilarse cuando:

- el aserrín de tipo polvo.
- Se necesita más fuerza para serrar pulg
- La ruta de corte no va directamente.
- Cuando la vibración aumenta.
- aumenta el consumo de combustible..

Estandares de corto:

⚠ CUIDADO

Asegurarse usar guantes de seguridad.

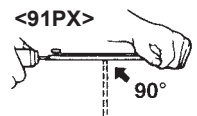
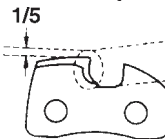
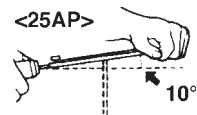
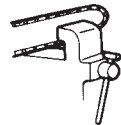
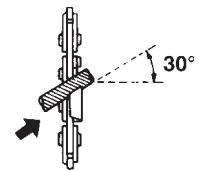
Antes de presentar:

- Asegúrese de que la cadena esté bien asegurada.
- Asegúrese de que el motor está parado.
- Utilice una lima redonda de tamaño adecuado para la cadena.

Tipo de cadena: 91PX / 25AP

Tamaño de archivo: 5/32 in (4,0 mm)

Coloque el archivo en el cortador y empujar hacia adelante. Mantenga la posición del archivo tal como se muestra.



Después de que cada cuchilla ha sido presentada, compruebe el indicador de profundidad y presentarlo al nivel apropiado, como se ilustra.



Corrector de calibre adecuado



Hacer la ronda hombra

0.025" (0.64 mm)

Estándar Calibre de profundidad

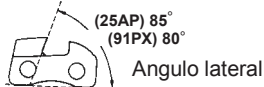
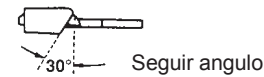


CUIDADO

Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la posibilidad de un Rebote o rompo.

Asegúrese de que cada cortador tiene la misma longitud y los ángulos de borde como se ilustra.

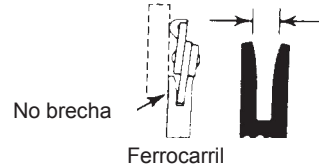
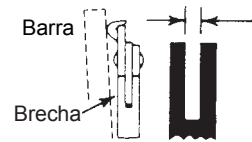
Cutter length



■ Guía de cadena

- Volver a veces la barra para evitar al desgaste parcial.
- El riel de la barra debe ser siempre cuadrado. Revise el desgaste del riel de la barra. Aplicar una regla entre la barra y el exterior del ferrocarril.

Si se observa una brecha entre ellos, el ferrocarril es normal. Al contrario, el riel de la barra se desgasta. La barra debe ser corregida o reemplazada.



CUIDADO:

Esta sierra está equipada con una de las siguientes combinaciones bajo la barra de rebote / cadena:

| Barra | barra guía | Zenoah Part Number Cadena |
|-------|------------|------------------------------|
| 10 | 2475-52111 | 580703501 (91PX) |
| 10 | 2475-52121 | 3622-52210 (25AP) |

9. Guía de solución de problemas

Caso 1. Problema de arranque

▲ CUIDADO

Comprobar que el sistema de prevención de la formación de hielo no funciona.

Comprobar gasolina para agua o falsos mix

a

Reemplace con gasolina apropiada.

d

Comprobar si hay inundación.

a

Secar el encendedor, Sin estrangulador. tirar el arrancador de nuevo.

d

Comprobar la bujía .

a

Reemplazar con una bujía nueva.

Caso 2. Falta de potencia / aceleración deficiente / lento irregular

Comprobar gasolina para agua o falsos mezclos

a

Reemplazar con buena gasolina.

d

Comprobar filtro de aire y combustible para atascos.

a

Limpiar.

d

Comprobar el ajuste del carburador

a

Ajustar velocidad de agujas.

Caso 3. El aceite no sale

Comprobar la cualidad del aceite.

a

Reemplazar.

d

Comprobar pasos de aceite y puertos para atascos

a

Limpiar.

10. Disposal

- Cuando se deshaga de la máquina, no desmonte la máquina.
- Cuando se deshaga de la máquina, el combustible, el aceite de la cadena, seguir las normas locales.

Si la unidad necesita un servicio adicional, por favor consulte un taller de servicio autorizado en su área.

11. Especificaciones

Capacidad

de la unidad:

Displacement (cm³): 25.4
Gasolina: Mixto (Gasolina 40 : Two-cycle oil 1)
Capacidad (cm³): 230
Aceite de cadena:..... Motor Aceite el SAE# 10W-30
Capacidad (cm³): 160
Carburador: Diaphragm type
Sistema de inicio: Solid Estado
Bujía: Leidian Marca
Sistema de alimentación de aceite... Bomba mecánica
Max. velocidad 11,000 (min⁻¹)
Velocidad ideal..... 3,100 (min⁻¹)

Dimensiones (L x W x H) (mm): 265 x 220 x 220

Peso

Capacidad de la unidad (kg): 2.9

Capacidad: 0.9/7,000 (kw/min⁻¹)

Cabeza de

corto:

<Sprocket bar>

Pinon: 6T

Velocidad de cadena y capacidad máxima... 17.1 (m/s)

Barra guía

Tipo: Punta de rueda dentada

Tamaño (in. (cm)): 10 (25)

Cadena

Length: 10 (25)

Paso (in. (mm)): 3/8

Calibre (in. (mm)): 0.050

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.